

January 19, 2023

Scarborough Golf Club Road Safety Improvements: Ellesmere Road to Kingston Road



An artist's rendering of proposed road safety improvements on Scarborough Golf Club Road at Greenrock Avenue looking north, including a protected cycle track.

The City of Toronto is inviting residents to learn more and provide feedback on proposed changes to Scarborough Golf Club Road from Ellesmere Road to Kingston Road, including road safety improvements, bikeways, and other complete street features.

In 2024, Scarborough Golf Club Road from Ellesmere Road to Lawrence Avenue East is planned to be reconstructed due to the poor condition of the road. Roads are reconstructed every 50-100 years so it is an important opportunity to make changes to the design of the road to improve operations and safety for all users. In early 2022, a first phase of public consultation took place to identify local safety priorities for the corridor.

Why Consider Changes on Scarborough Golf Club Road?

The City of Toronto is proposing changes on Scarborough Golf Club Road as part of planned road reconstruction to fulfill the City's commitment to the Vision Zero Road Safety Plan. The Plan's goal is to eliminate traffic-related fatalities and serious injuries by making our roads safer for everyone, especially for seniors, school children, and people walking and cycling.

In the past ten years, eight (8) people have been seriously injured and one (1) person lost their life using Scarborough Golf Club Road. Proposed changes are focused on reducing future collisions and preventing injuries and/or loss of life.

<p>Learn More</p>  <p>View project information on the project web page, including a presentation and translated materials</p> <p>toronto.ca/sgcrroadsafety</p>	<p>Attend the Public Event</p>  <p>View information panels, ask questions and discuss with the project team.</p> <p>February 6, 2023 Drop in 6:30 p.m. to 8:30 p.m. Golf Road Junior Public School 730 Scarborough Golf Club Road</p>	<p>Provide Feedback</p>  <p>Complete an online survey or request a printed copy. Submit comments by email, mail or phone.*</p> <p>Comment deadline: February 20, 2023</p>
--	--	--

If you have a specific accessibility need or require accommodation, please contact us.

Proposed Changes

Segment A: Ellesmere Rd to Lawrence Ave E

Road reconstruction is planned for this segment.

Proposed changes include:

- Corner radii reductions to reduce vehicle turning speed and improve safety for pedestrians and people cycling
- New pedestrian crossings
- Posted speed reduction
- New green infrastructure to capture water and increase green space
- Accessible transit stops
- One-way cycle tracks on both sides of the road
- Protected intersections
- Reducing the number of motor vehicle lanes so that the road is generally one motor vehicle lane in each direction
- Providing one side of street parking, rather than allowing parking on both sides of the street.

Segment B: Lawrence Ave E to Confederation Dr

A 'quick-build' method, which involves the installation of new pavement markings, signage and other pre-fabricated materials, is proposed for the segments south of Lawrence Ave E.

Proposed changes to Segment B include:

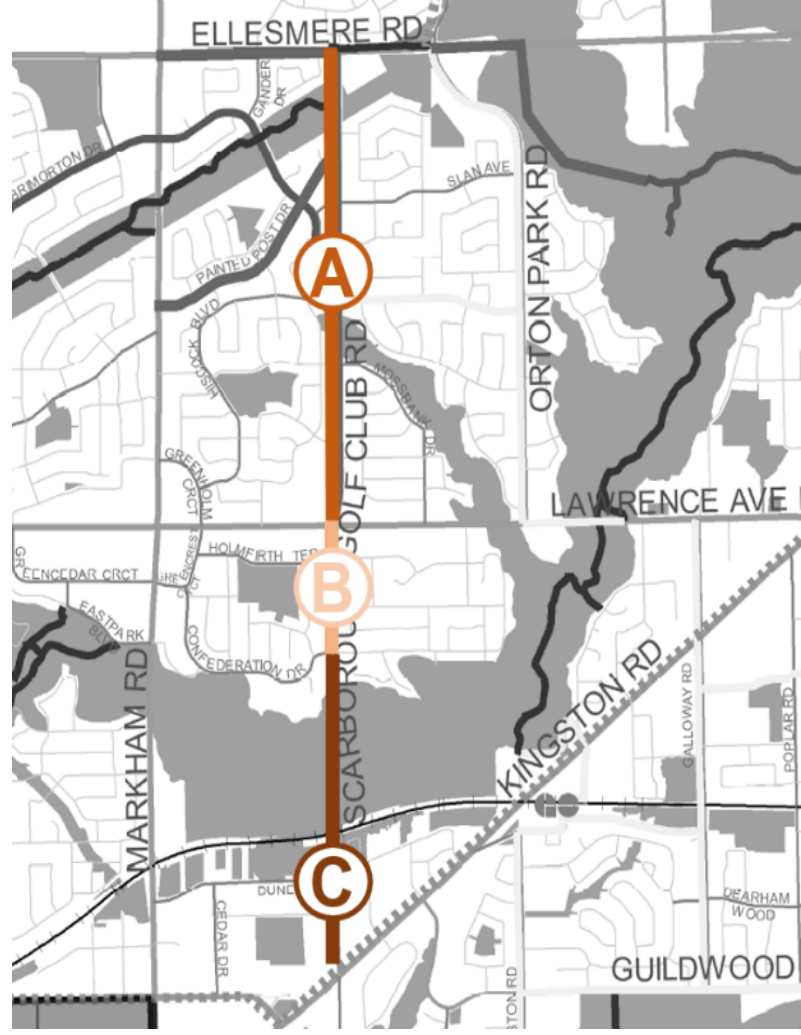
- Painted corner radii reductions to reduce vehicle turning speed and improve safety for pedestrians and people cycling
- One-way cycle tracks on both sides of the road with painted buffers and precast curb stones with bollards
- Reducing the number of motor vehicle lanes in some sections so that the road is consistently one motor vehicle lane in each direction
- Providing one side of street parking, rather than allowing parking on both sides of the street.

Segment C: Confederation Dr to Kingston Rd

There are two 'quick build' design options being considered for this segment:

- Option 1 – One-way cycle tracks installed on both sides of the road
- Option 2 – Two-way cycle track installed on the west side of the road

Both options would involve the removal of street parking from this segment of the road.



Next Steps

Following this second phase of consultation City staff will review public feedback and consider any changes to the proposed design before reporting to the Infrastructure and Environment Committee of City Council in March 2023 for approval of the project. Subject to approval, 'quick build' installation is planned for 2023-2024 and road work is anticipated to begin in 2024.

More Information / વધુ માહિતી / மேலதிகத் தகவல்கள்

Dominic Cobran

Senior Coordinator of Public Consultation
Metro Hall, 19th Floor, 55 John Street
Toronto, ON. M5V 3C6

Email: Dominic.Cobran3@toronto.ca

Tel: 416-338-2986

ડોમિનિક કોબ્રાન

સિનિયર કો-ઓર્ડિનેટર ઓફ પબ્લિક કન્સલ્ટેશન
મેટ્રો હોલ, ઓગણીસમો માળ, 55 જોહન સ્ટ્રીટ
ટોરન્ટો, ઓન્ટારિઓ. M5V 3C6

ઇમેલ: Dominic.Cobran3@toronto.ca

ટેલિફોન: 416-338-2986

Dominic Cobran

પોતામકકર્ક ઓલોસનેક કુઝુવિન સિરેવ્ડ ઓરુન્કમેમ્પાભાર
Metro Hall, 19th Floor, 55 John St
Toronto, ON. M5V 3C6

મિનનનુસલ: Dominic.Cobran3@toronto.ca

તોભાલેપેસી: 416-338-2986

* Information will be collected in accordance with the Municipal Freedom of Information and Protection of Privacy Act. With the exception of personal information, all comments will become part of the public record.

* માહિતી મ્યુનિસિપલ ફ્રીડમ ઓફ ઇન્ફોર્મેશન એન્ડ પ્રોટેક્શન એક્ટ અનુસાર એકત્રિત કરવામાં આવશે. વ્યક્તિગત માહિતીના અપવાદ સાથે, બધી ટિપ્પણીઓ જાહેર રેકોર્ડનો ભાગ બની જશે.

* નકરાલ્ સિફ્ત તકવલ્ સકનંતીરમ્ મળ્ળુમ્ તનિયુરિમેમ્ પાતુકાપ્પુષ્ સલ્ડત્તિનપ્પિ તકવલ્ સેકરિકકપ્પુમ્. તનિપ્પલ્ડ તકવલેત્ તવિર, અનેત્તુ ક્રુત્તુકળમ્ પોતુપ્ પતિવિનં ઓરુ પકુતિયાક મારુમ્.

સ્કારબરો ગોલ્ફ ક્લબ રોડ સલામતીમાં સુધારાઓ: એલ્સમેર રોડથી ક્રિગ્સ્ટન રોડ

ટોરન્ટો સિટી રહેવાસીઓને એલ્સમેર રોડથી ક્રિગ્સ્ટન રોડ સુધીના સ્કારબરો ગોલ્ફ ક્લબ રોડમાં સૂચિત ફેરફારો અંગે વધુ જાણવા માટે અને પ્રતિસાદ આપવા આમંત્રણ આપી રહ્યું છે, જેમાં માર્ગ સલામતી સુધારણાઓ, સાયકલ માટેના રસ્તાઓ અને અન્ય સંપૂર્ણ સ્ટ્રીટ સુવિધાઓનો સમાવેશ થાય છે.

2024માં, એલ્સમેર રોડથી લોરેન્સ એવન્યુ ઇસ્ટ સુધીના સ્કારબરો ગોલ્ફ ક્લબ રોડને તેની ખરાબ સ્થિતિને કારણે પુનઃનિર્માણ કરવાની યોજના છે. દર 50-100 વર્ષે રોડનું પુનઃનિર્માણ કરવામાં આવે છે તેથી તમામ વપરાશકર્તાઓ માટે કામગીરી અને સલામતી બહેતર બનાવવા માટે રોડની ડિઝાઇનમાં ફેરફાર કરવાની આ એક મહત્વપૂર્ણ તક છે. 2022 ની શરૂઆતમાં, કોરિડોર માટે સ્થાનિક સુરક્ષા પ્રાથમિકતાઓને ઓળખવા માટે જાહેર પરામર્શનો પ્રથમ તબક્કો યોજાયો હતો.

સૂચિત ફેરફારો

ભાગ A: એલ્સમેર રોડથી લોરેન્સ એવન્યુ ઇસ્ટ

આ ભાગ માટે રોડના પુનઃનિર્માણની યોજના છે. તેના સૂચિત ફેરફારોમાં સામેલ છે:

- વાહનની વળવાની ઝડપ ઘટાડવા અને રાહદારીઓ અને સાયકલ ચલાવતા લોકો માટે સુરક્ષામાં સુધારો કરવા માટે કોર્નર રેડિઆઇમાં ઘટાડો
- નવા પગપાળા ક્રોસિંગ
- મંજૂર મહત્તમ ઝડપમાં ઘટાડો
- પાણી મેળવવા અને લીલોતરીની જગ્યા વધારવા માટે નવિન ગ્રીન ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર
- સુલભ પરિવહન વિરામસ્થાનો
- રોડની બંને બાજુએ વન-વે સાયકલ ટ્રેક
- સંરક્ષિત આંતરછેદો
- મોટર વાહન લેનની સંખ્યા ઘટાડવી જેથી રોડ ની દરેક દિશામાં સામાન્ય રીતે એક મોટર વાહનની લેન હોય
- સ્ટ્રીટની બંને બાજુએ પાર્કિંગની મંજૂરી આપવાને બદલે, એક બાજુનું સ્ટ્રીટ પાર્કિંગ પ્રદાન કરવું.

ભાગ B: લોરેન્સ એવન્યુ ઇસ્ટ થી કોન્ફેડરેશન ડ્રાઇવ

'ક્રિવક-બિલ્ડ' પદ્ધતિ, જેમાં નવા પેવમેન્ટ માર્કિંગ, સાઇનેજ અને અન્ય પ્રિ-ફેબ્રિકેટેડ મટિરિયલની સ્થાપનાનો સમાવેશ થાય છે, તે લોરેન્સ એવન્યુ ઇસ્ટની દક્ષિણે આવેલા ભાગ માટે પ્રસ્તાવિત છે.

ભાગ B માં સૂચિત ફેરફારોમાં સામેલ છે:

- વાહનની વળવાની ઝડપ ઘટાડવા અને રાહદારીઓ અને સાઇકલ ચલાવતા લોકો માટે સુરક્ષામાં સુધારો કરવા માટે પેઇન્ટેડ કોર્નર રેડિઆઇમાં ઘટાડો
- રસ્તાની બંને બાજુએ પેઇન્ટેડ બર્ફર્સ અને પ્રીકાસ્ટ કર્બ સ્ટોન્સના બોલાર્ડવાળા વન-વે સાયકલ ટ્રેક
- કેટલાક વિભાગોમાં મોટર વાહન લેનની સંખ્યા ઘટાડવી જેથી રોડની દરેક દિશામાં સતત એક મોટર વાહનની લેન હોય
- સ્ટ્રીટની બંને બાજુએ પાર્કિંગની મંજૂરી આપવાને બદલે, એક બાજુનું સ્ટ્રીટ પાર્કિંગ પ્રદાન કરવું.


ભાગ C: કોન્ફેડરેશન ડ્રાઇવ થી ક્રિગ્સ્ટન રોડ

આ ભાગ માટે બે 'ક્રિવક બિલ્ડ' ડિઝાઇન વિકલ્પોની વિચારણા કરવામાં આવી રહી છે:

- વિકલ્પ 1 - રસ્તાની બંને બાજુએ વન-વે સાયકલ ટ્રેક સ્થાપિત કરવામાં આવે
 - વિકલ્પ 2 - રસ્તાની પશ્ચિમ બાજુએ ટૂ-વે સાયકલ ટ્રેક સ્થાપિત કરવામાં આવે
- બંને વિકલ્પોમાં રોડના આ ભાગમાંથી સ્ટ્રીટ પાર્કિંગ દૂર કરવાનો સમાવેશ થશે.

આગામી પગલાં

પરામર્શના આ બીજા તબક્કા પછી સિટીનો સ્ટાફ જાહેર પ્રતિસાદની સમીક્ષા કરશે અને પ્રોજેક્ટની મંજૂરી માટે માર્ચ 2023 માં સિટી કાઉન્સિલની ઇન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર અને પર્યાવરણ સમિતિને રિપોર્ટ કરતા પહેલાં સૂચિત ડિઝાઇનમાંના કોઇપણ ફેરફારોને ધ્યાનમાં લેશે. મંજૂરીને આધીન, 2023-2024 માં 'ક્રિવક બિલ્ડ' સ્થાપનાની યોજના છે અને 2024માં રોડનું કામ શરૂ થવાની ધારણા છે.

વધુ જાણો	જાહેર કાર્યક્રમમાં હાજરી આપો	પ્રતિસાદ આપો
 <p>પ્રેઝન્ટેશન અને અનુવાદિત સામગ્રી સહિતની પ્રોજેક્ટ માહિતી પ્રોજેક્ટ વેબ પેજ પર જુઓ</p> <p>toronto.ca/sgcrroadsafety</p>	 <p>માહિતી પેનલ જુઓ, પ્રશ્નો પૂછો અને પ્રોજેક્ટ ટીમ સાથે ચર્ચા કરો.</p> <p>ફેબ્રુઆરી 6, 2023 સાંજના 6:30 વાગ્યાથી રાતના 8:30 વાગ્યા સુધી આવો. ગોલ્ફ રોડ જુનિયર પબ્લિક સ્કૂલ 730 સ્કારબરો ગોલ્ફ ક્લબ રોડ</p>	 <p>ઓનલાઇન સર્વેક્ષણ પૂર્ણ કરો અથવા પ્રિન્ટેડ નકલની વિનંતી કરો. ઇમેઇલ, ટપાલ અથવા ફોન દ્વારા ટિપ્પણીઓ પ્રસ્તુત કરો.*</p> <p>ટિપ્પણી કરવાની અંતિમ તારીખ: ફેબ્રુઆરી 21, 2023</p>

જો તમારે ચોક્કસ પ્રકારની સુલભતાની જરૂર હોય અથવા બેઠક વ્યવસ્થામાં સમાયોજનની જરૂર હોય, તો કૃપા કરીને અમારો સંપર્ક કરો.

Scarborough Golf Club வீதிப் பாதுகாப்பு மேம்பாடுகள்: Ellesmere Road முதல் Kingston Road வரை

வீதிப் பாதுகாப்பு மேம்பாடுகள், துவிச்சக்கர வண்டிப் பாதைகள் மற்றும் பிற முழுமையான தெரு அம்சங்கள் உட்பட, Ellesmere Road இலிருந்து Kingston Road வரை Scarborough Golf Club Road க்கு முன்மொழியப்பட்ட மாற்றங்கள் குறித்து மேலும் அறியவும், கருத்துகளை வழங்கவும் ரொறன்ரோ நகரம் குடியிருப்பாளர்களை அழைக்கிறது.

வீதியின் மோசமான நிலையின் காரணமாக, Ellesmere Road முதல் Lawrence Avenue East வரையான Scarborough Golf Club Road, 2024ம் ஆண்டில் மீள்கட்டமைக்கப்படவுள்ளது. வீதிகள் 50-100 வருடங்களுக்கு ஒருமுறை மீள்கட்டமைக்கப்படுவதால், அனைத்துப் பாவனையாளர்களின் வீதிப்பாவனைச் செயற்பாடுகளை மேம்படுத்துவதற்காகவும் பாதுகாப்பிற்காகவும் வீதியின் வடிவத்தில் மாற்றத்தை மேற்கொள்வதற்கு இது ஒரு முக்கியமான வாய்ப்பாகும். இந்தத் தெரு வழியின் பாதுகாப்பு முன்னுரிமைகளை அடையாளம் காண்பதற்காக, 2022ம் ஆண்டின் முற்பகுதியில், பொதுமக்கள் ஆலோசனைக் கூட்டத்தின் முதலாவது கட்டம் இடம்பெற்றது.

முன்மொழியப்பட்ட மாற்றங்கள்

பிரிவு A: Ellesmere Rd முதல் Lawrence Ave E வரை

இந்தப் பிரிவில் சாலைப் புனரமைப்பு திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. முன்மொழியப்பட்ட மாற்றங்களில் உள்ளடங்குவன:

- மூலை ஆரக் குறைப்புகள், வாகனம் திரும்பும் வேகத்தைக் குறைக்கவும், பாதசாரிகள் மற்றும் சைக்கிள் ஓட்டுபவர்களின் பாதுகாப்பை மேம்படுத்தவும்
- புதிய பாதசாரிக்கடவைகள்
- இடுகையிடப்பட்ட வேகக்குறைப்புகள்
- தண்ணீரைச் சேகரிக்கவும், பசுமையான பிரதேசத்தை அதிகரிக்கவும் புதிய பசுமைக் கட்டமைப்பு
- அணுகக்கூடிய முறையில் பேருந்து நிறுத்தங்கள்
- சாலையின் இருபுறமும் ஒருவழித் துவிச்சக்கர வண்டிப் பாதைகள்
- பாதுகாக்கப்பட்ட குறுக்குவெட்டுப் பாதைகள்
- மோட்டார் வாகனப் பாதைகளின் எண்ணிக்கையைக் குறைத்தல், இதனால் பொதுவாக ஒவ்வொரு திசையிலும் ஒவ்வொரு மோட்டார் வாகனம் செல்லும் பாதையாக வீதி அமைந்திருக்கும்
- தெருவின் இருபுறமும் வாகன நிறுத்தத்தை அனுமதிப்பதை விட, தெருவின் ஒரு பக்கத்தில் மட்டும் நிறுத்த அனுமதித்தல்

பிரிவு B: Lawrence Ave E முதல் Confederation Dr வரை

புதிய நடைபாதை அடையாளங்கள், அடையாளக்குறிகள் மற்றும் ஏனைய முற்கூட்டித் தயாரிக்கப்பட்ட பொருட்களை நிறுவுவதை உள்ளடக்கிய ஒரு 'விரைவு-உருவாக்கம்' முறை, Lawrence Ave E. க்குத் தெற்கேயுள்ள பகுதிகளுக்கு முன்மொழியப்பட்டது.

பிரிவு B இல் முன்மொழியப்பட்ட மாற்றங்களில் பின்வருவன உள்ளடங்குகின்றன:

- வாகனம் திரும்பும் வேகத்தைக் குறைக்கவும், பாதசாரிகள் மற்றும் சைக்கிள் ஓட்டுபவர்களுக்கு பாதுகாப்பை மேம்படுத்தவும் வர்ணம் பூசப்பட்ட மூலை ஆரக் குறைப்புகள்
- சாலையின் இருபுறமும் வர்ணம் பூசப்பட்ட பஃபர்கள் மற்றும் நடைபாதைத் தூண்களுடன் கூடிய முன்னராகச் செதுக்கப்பட்ட நடைபாதைக் கற்களைக் கொண்ட ஒருவழித் துவிச்சக்கர வண்டிப் பாதைகள்
- சில பிரிவுகளில் மோட்டார் வாகனப் பாதைகளின் எண்ணிக்கையைக் குறைத்தல், இதனால் ஒவ்வொரு திசையிலும் ஒவ்வொரு மோட்டார் வாகனம் செல்லும் பாதையாக வீதி அமைந்திருக்கும்
- பாதையாக இருக்கும்
- தெருவின் இருபுறமும் வாகன நிறுத்தத்தை அனுமதிப்பதை விட, தெருவின் ஒரு பக்கத்தில் மட்டும் நிறுத்த அனுமதித்தல்

பிரிவு C: Confederation Dr முதல் Kingston Rd வரை

இந்தப் பிரிவுக்கு, இரண்டு 'விரைவு உருவாக்க' வடிவமைப்புத் தெரிவுகள் கருத்தில் கொள்ளப்படுகின்றன.

- தெரிவு 1 - வீதியின் இரு பக்கங்களிலும் ஒருவழித் துவிச்சக்கர வண்டிப் பாதைகள் நிறுவப்படும்.
- தெரிவு 2 - வீதியின் மேற்குப் பகுதியில் இருவழித் துவிச்சக்கரவண்டிப் பாதை நிறுவப்படும்

இரண்டு தெரிவுகளும் வீதியின் இந்தப் பிரிவிலிருந்து தெரு வாகனத் தரிப்பிடங்களை அகற்றுவதை உள்ளடக்கும்.

அடுத்த படமுறைகள்

இந்த இரண்டாம் கட்ட ஆலோசனைக்குப் பிறகு, நகரப் பணியாளர்கள் பொதுமக்களின் கருத்துக்களை மதிப்பாய்வு செய்து, இத்திட்டம் அங்கீகரிக்கப்படுவதற்காக நகர சபையின் உள்கட்டமைப்பு மற்றும் சுற்றுச்சூழல் குழுவிடம் (Environment Committee of City Council) மார்ச் 2023 இல் அறிவிப்பதற்கு முன்பாக, முன்மொழியப்பட்ட வடிவமைப்பில் ஏதாவது மாற்றங்களைக் கருத்தில் எடுத்துக் கொள்வார்கள். அங்கீகரிக்கப்படும் படச்சத்தில், 2023-2024 இல் 'விரைவு உருவாக்க' நிறுவல் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது மற்றும் சாலைப் பணிகள் 2024 இல் தொடங்கும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

<p>மேலும் அறிக</p> <p>விளக்கக்காட்சி மற்றும் மொழிபெயர்க்கப்பட்ட விடயங்கள் உட்படத், திட்டம் தொடர்பான தகவல்களைத் திட்ட வலைப்பக்கத்தில் பார்வையிடவும்</p> <p>toronto.ca/sgrroadsafety</p>	<p>பொது நிகழ்வில் கலந்துகொள்ளுங்கள்</p> <p>தகவல் குழுக்களைப் பார்க்கவும், கேள்விகளைக் கேட்கவும் மற்றும் திட்டக் குழுவுடன் விவாதிக்கவும்.</p> <p>பெப்ரவரி 6, 2023 உட்புகல் பி.ப 6:30 முதல் பி.ப 8:30 வரை</p> <p>Golf Road Junior Public School 730 Scarborough Golf Club Road</p>	<p>கருத்துக்களை வழங்கவும்</p> <p>இணையவழிக் கருத்துக் கணிப்பைப் பூர்த்தி செய்யவும் அல்லது அச்சிடப்பட்ட பிரதியொன்றைக் கோரவும். கருத்துக்களை மின்னஞ்சல், தபால் அல்லது தொலைபேசி மூலம் சமர்ப்பிக்கவும்.</p> <p>கருத்துக்களுக்கான காலக்கெடு: பெப்ரவரி 21, 2023</p>
---	---	--

உங்களுக்குக் குறிப்பிட்ட அணுகல் வசதி அல்லது தங்குமிட வசதி தேவைப்பட்டால், தயவுசெய்து எங்களைத் தொடர்பு கொள்ளவும்.